

Xe ba bánh chở hàng có cấu tạo như thế nào?

Xe ba bánh chở hàng có cấu tạo như thế nào? Cấu tạo xe ba bánh gồm những bộ phận nào? Là 2 trong số nhiều câu hỏi liên quan đến dòng xe chở hàng 3 bánh. Bài viết dưới đây sẽ giúp bạn giải đáp thắc mắc chi tiết nhất.

Cấu tạo của xe ba bánh chở hàng

Một chiếc xe ba bánh chở hàng bao gồm các bộ phận chính sau đây:

- Động cơ của xe
- Khung xe
- Truyền động cát đăng
- Gầm xe
- Hệ thống bánh lái
- Dàn điện
- Bộ phận cơ khí (thùng xe – mui xe...)
- Dàn số lùi cải tiến
- Kết làm mát cho động cơ
- Các phụ kiện khác gồm: Đèn chiếu sáng, hệ thống phanh, giảm sóc, ben nâng hạ thủy lực....

Xe ba bánh T&T Fushida đang là mẫu xe chở hàng với cấu tạo quy chuẩn nhất trên thị trường hiện nay. Để mua xe ba bánh mẫu mã đẹp, máy khỏe, giá tốt. Các bạn có thể tham khảo [bảng giá xe ba gác](#) của xưởng xe ba bánh MTP – Xưởng sản xuất xe ba bánh uy tín, chất lượng, phân phối trên toàn quốc.

Thông số kỹ thuật xe ba bánh chở hàng T&T FUSHIDA

Trọng lượng bản thân	680kg
Dài x rộng x cao của xe	3.300mm x 1.300mm x 1.600mm
Dài x rộng x cao của thùng	1.800mm x 1.300mm x 500mm(có thể đóng thùng theo yêu cầu với nhiều quy cách khác nhau)
Dài x rộng x cao của nhíp	850mm x 70mm x 7mm
Khoảng cách trục bánh xe	2.300mm

Độ cao yên	900mm
Khoảng cách gầm so với mặt đất	200mm
Dung tích bình xăng	12 lít
Kích cỡ lốp trước/ sau	Trước: 450-12, Sau 500-12
Phuộc trước	Lò xo trụ, giảm chấn thủy lực bằng 4 cây
Phuộc sau (gầm)	Ống lồng, giảm chấn thủy lực
Cầu	Cầu chuyển động 2 bánh sau có số phụ leo dốc, đèo,
Loại động cơ	Yinxiang hoặc Loncin 5A (loại 1 loại tốt nhất): xăng 4 kỳ, 1 xy-lanh, làm mát bằng quạt gió, kết nước
Dung tích xy-lanh	125cc – 175c – 200cc – 250cc
Dung tích nhớt máy	1,4lít khi rã máy / 1,2 lít khi thay nhớt
Dung tích dầu thủy lực	7 lít
Hộp số (tiến – lùi)	Cơ khí, 5 số tròn
Hệ thống khởi động	Điện/ Đạp
Hệ thống đánh lửa	CDI
Ben thủy lực (đối với xe có ben)	Nâng 2000kg

Tải trọng	2 tấn
-----------	-------

Động cơ xe 3 bánh

Động cơ của xe ba bánh được coi là trái tim của xe. Nó đóng một vai trò vô cùng quan trọng đối với chiếc xe. Hiện nay, chúng thường được dùng với 3 nhóm động cơ khác nhau gồm:

- Động cơ đầu kéo chạy diesel
- Động cơ mô tô chạy xăng có tản nhiệt bằng nước và gió
- Bình ắc quy điện (động cơ điện)

Động cơ đầu kéo

Thông dụng nhất là sử dụng sản phẩm của hãng Dong Feng. Nó thường được dùng để sản xuất – lắp ráp xe công nông ba bánh. Phục vụ cho đầu kéo tải nặng trong các công trình xây dựng, các khu sản xuất nông sản lớn.... Ít được sử dụng để di chuyển trên đường giao thông công cộng.



Động cơ đốt trong chạy xăng

Cực kỳ thông dụng, nhiều phiên bản lựa chọn. Đây là mẫu động cơ chiếm đến 80% trong sản xuất xe 3 gác chở hàng hiện tại.

Thông thường sản phẩm này được Hoàng Tâm và những cơ sở lắp ráp – phân phối xe 3 bánh chọn lựa là những mẫu từ hãng Loncin và Yaxiang. Hai thương hiệu Trung Quốc

nội địa chuyên dụng cho xe kéo tải 3 bánh. Có hệ thống tản nhiệt bằng chất lỏng + quạt và gió trời.

Hệ thống động cơ được sản xuất bằng chất liệu gang máy độ bền cao. Cho phép hoạt động chịu nóng giãn nở rất tốt. Đảm bảo khả năng vận hành nhiều ngày liên tục không cần ngừng nghỉ.

Chúng thường được lựa chọn ở các loại dung tích: 125cc – 150cc – 175cc – 200cc – 250cc. Còn các loại động cơ dung tích lớn hơn thì sẽ nhận đơn đặt hàng.



Động cơ mà được sử dụng chủ yếu nhất vẫn là động cơ 175cc của AAA (Yaxiang) và động cơ 150cc của Loncin. Bởi nó phù hợp với loại bằng A1 mà hiện tại ai cũng đã có để lưu thông.

Chủ yếu hoạt động dạng côn tay.

Động cơ điện

Là sự mắc nối tiếp các bình ắc quy. Có khả năng tái nạp điện nhiều lần. Giúp đảm bảo công suất cho việc hoạt động của xe cũng như kéo tải. Tùy vào từng mục đích của người sử dụng mà chúng ta chọn lựa lượng ắc quy mắc nối tiếp sao cho phù hợp.



Các thương hiệu ắc quy được lựa chọn chủ yếu là Đồng Nai, Pinaco...

Bộ số cải tiến kèm số lùi (số re)

Đây là bộ phận lắp ngoài được cải tiến. Giúp cho động cơ xe vẫn hoạt động theo chu kỳ tiến. Nhưng dẫn động ngược để đi lùi. Trong cấu tạo xe ba bánh. Bộ số lùi rất quan trọng, nó mở ra một cách vận hành xe mới khác hoàn toàn so với những loại xe ba gác trước kia từng xuất hiện.



Bộ số lùi hay còn gọi là số re. Bao gồm 2 cấp độ lùi chậm và lùi nhanh. Đảm bảo cho việc thực hiện các thao tác lùi an toàn. Hỗ trợ tạo đà khi kéo tải nặng cần đi giật ngược.

Trục cát đăng

Bộ phận trục cát đăng được chế tạo từ kim loại đặc. Với dáng vẻ tròn dài. Bộ phận trục cát răng được thiết kế với 2 đầu và có khớp được hoạt động một cách linh hoạt. Một đầu nối với đuôi chuốt của bộ số lùi. Đầu còn lại được gắn vào hệ bánh răng vi sai ở cầu sau. Giúp dẫn động trực tiếp từ động cơ ra hệ thống bánh sau để xe di chuyển.

Khi số bộ số lùi không cài số. Nó sẽ hoạt động truyền vòng tua của động cơ theo chiều tiến. Dẫn động thông qua trục cát đăng đến bộ vi sai cầu sau. Bộ vi sai với hệ thống bánh răng hệ mặt trời. Giúp cho việc đổi hướng từ chạy dọc sang truyền lực ngang về 2 bánh sau. Từ đó tạo đà cho xe di chuyển tịnh tiến.



Còn khi bộ số re cài số. Bánh răng của số re sẽ đảo hướng. Khiến toàn bộ quy trình xoay tròn của trục cát đăng thay đổi. Khiến xe di chuyển ngược lại dễ dàng.

Bộ vi sai có chức năng chuyển hướng và di chuyển. Nó gồm rất nhiều những bánh răng có những kích thước đa dạng khác nhau. Được gắn chặt chẽ với nhau theo nhiều hướng. Điều này cho phép các bộ phận ở một độ nghiêng.

Cầu sau

Bộ phận cầu sau của xe ba gác chở hàng gồm có 2 trục truyền chuyển động cho 2 bánh và phần vỏ ngâm. Ở tại vị trí đó được gắn với hệ thống của bộ phận đĩa phanh nằm ở bộ phận của vành của bánh xe sau của xe lô.



Bộ phận cầu sau cũng được gắn với khu xe lồi bằng với lá nhíp hoặc với bộ phận lò xo với lực đệm. Điều này sẽ hỗ trợ cho bộ phận của cầu sau nhún đều khi gặp địa hình hiểm trở. Có thể giúp cho lái xe giữ được an toàn trong quá trình vận hành.

Bộ giảm sóc trước

Bộ phận giảm sóc nói chung hay bộ phận giảm sóc trước của xe ba gác nói riêng. Luôn được coi là bộ phận đóng vai trò quan trọng của xe. Bộ phận giảm sóc của xe sẽ giúp cho bạn chở hàng hóa nhẹ nhàng hơn. Mỗi khi gặp phải những con đường gập ghềnh.

Mỗi khi gặp phải địa hình hiểm trở, hoặc khi chở hàng với trọng tải nặng. Thì bộ phận giảm sóc trước luôn tạo ra một độ nhún giúp cho xe có thể chịu được tải nặng hơn.



Thông thường bộ phận giảm sóc trước của xe 3 bánh thường được thiết kế dạng đôi loại lớn. Giúp cho xe giảm chấn tốt nhất. Đồng thời hỗ trợ cho xe giảm sóc bằng dầu bên trong và lò xo bên ngoài.

Tuy nhiên sau một thời gian sử dụng bộ phận giảm sóc trước nó sẽ giảm dần chức năng làm việc. Chính vì vậy nên bạn cần phải thay thế một bộ giảm sóc mới cho chiếc xe ba bánh của bạn. Hoặc có thể bảo dưỡng nó định kỳ bằng cách tra dầu mỡ cho chiếc xe.

Bộ giảm sóc sau

Bộ phận giảm sóc sau của chiếc xe ba gác cũng đóng một vai trò quan trọng không kém gì so với bộ phận giảm sóc trước. Nó cũng có chức năng làm giảm trọng tải đáng kể trong quá trình di chuyển.

Bộ phận giảm sóc sau gồm có 2 loại:

- Bộ phận giảm sóc bằng lá nhíp
- Bộ phận giảm sóc bằng lá nhíp kết hợp thụ dầu

Trong đó bộ phận giảm sóc lá nhíp là loại được chế tạo bằng bằng thép của lò xo được uốn cong. Các lá nhíp cũng được sắp xếp với nhau theo thứ tự từ ngắn cho đến dài một cách phù hợp nhất.

Nhíp thông thường



Nhíp parabolic



Nhíp lá



Lá nhíp kết hợp với thực dầu sẽ giúp cho chiếc xe lôi ba bánh chở hàng của bạn có sức bền nhất định để có có sức chịu được tải nặng. Bản chất bộ phận nhíp luôn có đủ những độ cứng bền vững để giúp cho chiếc xe ba gác chở hàng ở đúng với vị trí. Mà không cần phải sử dụng thêm những liên kết khác.

Ben thủy lực nâng thùng

Hệ thống ben thủy lực nâng thùng của xe lôi ba bánh chở hàng. Là một bộ hệ thống được dùng để điều khiển bộ phận xi lanh của tầng thủy lực nâng thùng của xe 3 bánh. Những loại xe lôi được thiết kế ben thủy lực nâng thùng này thường được sử dụng để chở những loại nguyên vật liệu xây dựng.



Trong quá trình làm việc thùng sẽ được nâng lên để đổ các vật chứa trong thùng xuống. Tiết kiệm được đáng kể cho thời gian bốc dỡ hàng. Cũng như có thể tiết kiệm được sức lao động.

Tùy vào nhu cầu và yêu cầu của khách hàng mà nhà sản xuất sẽ thiết kế việc nâng thùng theo một hướng dọc hoặc theo hướng vuông góc khác nhau.

Hệ thống điện + đèn nổ + đèn chiếu sáng

trong cấu tạo của một chiếc xe xe lôi ba bánh chở hàng không thể thiếu được hệ thống điện, đèn nổ và đèn chiếu sáng. Bởi nếu không có bộ phận đèn nổ thì chiếc xe của bạn cũng không thể vận hành được.



Hệ thống điện cũng như đèn chiếu sáng của xe sẽ giúp cho bạn có thể lái xe một cách an toàn. Nhất là trường hợp bạn lái xe vào khoảng thời gian ban đêm. Thì bộ phận này sẽ giúp cho bạn tiếp nhận được ánh sáng tránh những chướng ngại vật xung quanh.

Thùng xe

Thông thường bộ phận thùng xe của chiếc xe 3 bánh thường được thiết kế qua bàn tay lành nghề của các thợ gia công trong nước. Thông thường bộ phận thùng xe sẽ được làm theo yêu cầu của khách hàng. Bởi mỗi khách hàng đều có những mục đích khác nhau trong quá trình sử dụng.

Thùng của xe thường được mạ bằng một lớp kẽm tĩnh điện, phun sơn tĩnh điện thùng inox, vv...v. Có thể là chất liệu mà khách yêu cầu.

Trên thị trường có những loại thùng xe phổ biến:

- + Loại thùng xe ba bánh chở nguyên vật liệu nhỏ
- + Loại xe thùng xe lôi chở hàng chở những nguyên vật liệu có trọng tải nặng như : sắt, thép, xi măng, gạch..v...vvv
- + Loại thùng xe chuyên chở các loại thùng nước có đóng bình
- + Thùng xe có mái che để chở học sinh
- + Thùng xe không có mái xe



Trên đây là tất cả thông tin về cấu tạo xe ba bánh chở hàng.